

I'm not a bot



Nova s10 2025 quando chega

Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material.
"Atualizado em 10 de abril de 2024
A Chevrolet revelou oficialmente a nova S10 2025. A picape recebeu mudanças profundas na dianteira e traseira, ganhou um interior completamente novo, mais sofisticado e equipado, a mecânica também evoluiu com um motor diesel atualizado e suspensão mais macia, porém a plataforma, dimensões e a porção central da carroceria não mudaram em relação a S10 no mercado desde 2012. A nova picape já está sendo vendida, a boa notícia é que pelo menos por enquanto, os preços não subiram, a S10 2025 parte de R\$ 281.900 e vai até R\$ 302.900. Mudança no estilo “Brasil”
Estas mudanças superficiais foram para cortar custos de produção de um modelo totalmente novo no Brasil. Já que nos EUA, a Chevrolet Colorado 2025, que até então compartilhava a mesma base da S10, foi completamente reformulada, ficou maior e mais robusta (foto abaixo). Chevrolet Colorado vendida nos EUA que mudou por completo e abaxo a nossa nova S10 reestilizada O que a GM do Brasil fez, basicamente, foi trazer parte das evoluções do modelo americano ao Brasil utilizando a plataforma antiga da S10, o resultado visualmente ficou até muito bom, porém tirando a roupa nova, a S10 seguiu a mesma de 2012, o que deve cobrar seu preço quando comparamos a com as rivais mais modernas como Ford Ranger, Toyota Hilux e Mitsubishi L200. Nova geração da S10 ficaria cara demais para o Brasil?
A nova geração da S10 americana ficaria cara demais para a Chevrolet do Brasil, então foi dado o famoso “jeitinho” brasileiro? Sim, talvez seja por aí. A Ford conseguiu trazer a nova geração da Ranger ao Brasil, que é totalmente nova, mais tecnológica e potente em relação a S10, porém para isso pagou um alto preço, foram R\$ 3.2 bilhões investidos em sua fábrica na Argentina apenas para produzir a nova Ranger. Ou seja, é algo que a Chevrolet não pode ou não estaria disposta a fazer no Brasil. Não custa lembrar que a GM no mês passado lançou a nova Spin e para cortar custos insistiu no motor 1.8 antigo, usado no modelo desde 2012. Versões brasileiras Lembrando que não é a primeira vez, nem a última, que uma montadora no Brasil ao invés de lançar um produto totalmente novo, opta por fazer adaptações locais para economizar. Em 2008 a Volkswagen o invés de lançar um produto novo, repaginou o Golf nacional com visual inspirado no modelo novo europeu A Peugeot lá em 2009 ao invés de trazer o novo 207 da Europa preferiu colocar a frente do novo 207 no nosso 206 brasileiro lançado em 1999. O mesmo aconteceu com o VW Golf, que ganhou uma nova geração na Europa em 2004 (MK4), enquanto no Brasil em 2007 a Volkswagen optou por fazer uma plástica no modelo MK3 produzido no Paraná desde 1998 criando um Golf exclusivo para a América Latina com visual “inspirado” no europeu de nova geração. A VW Amarok 2025 brasileira também deve ir por este mesmo caminho, continuará com a mesma base de 2010 terá apenas visual e interior atualizado. Novo design da S10 agrada
A GM brasileira redesenhou todo o conjunto dianteiro da S10, mudou para-choque, faróis que agora serão Full LED, capô e para-lamas, todo o novo desenho foi “inspirado” na nova Chevy Colorado americana, a dianteira da picape nacional ficou mais alta e imponente. O resultado é muito interessante. Como o chassi não mudou, as dimensões da S10 também não. Para-brisa, colunas, janelas, portas, teto e a porção inferior da cabine, tudo é o mesmo da S10 de 2012. Enquanto a caçamba mudou parcialmente, manteve as mesmas medidas e chapas laterais, porém traz uma nova tampa e novas lentes nas lanternas, o para-choque traseiro também é novidade. Interior da S10 mudou bastante e agrada...
A nova S10 2025 tem um interior quase que completamente novo, mudou painel, além das forrações dos bancos, o estilo do painel passou a ser “similar” ao da Chevrolet Colorado americana, o nível do acabamento subiu, assim como a tecnologia embarcada, destaque para o novo sistema multimídia com tela de 11 polegadas combinado com o também novo painel de instrumentos digital configurável. Interior da Chevrolet S10 High Country 2025
Visando aumentar o conforto em viagens mais longas os bancos dianteiros são novos, são ligeiramente mais largos e também têm espumas mais densas e macias. Há novas placas acústicas nas portas e nas colunas para diminuir os ruídos externos e do motor, deixando o interior muito mais silencioso. De acordo com a Chevrolet a nova suspensão também deixou a cabine mais confortável e macia. Interior da nova S10 ZL1 2025
Novos equipamentos
A Chevrolet S10 2025 ganhou novos itens como sistema multimídia com 11 polegadas, painel digital de 8 polegadas, carregador de celular por indução, entradas USB do tipo A e C na dianteira e na traseira, além de faróis Full LED com acendimento automático e farol alto automático inteligente que não ofusca os demais motoristas. Há ainda uma nova chave presencial com partida do motor remota por botão na chave, tampa da caçamba com trava elétrica por controle remoto e sistema de alívio do peso da tampa, além de alerta de tráfego cruzado traseiro e alerta de pontos cegos. Mais abaixo você confere a lista completa dos itens de cada versão da nova S10 2025. O peso da idade no projeto na S10 brasileira Não custa lembrar que a cabine em si não mudou, apenas o acabamento, infelizmente a picape mantém alguns pontos negativos, por exemplo: o painel em é novo mas o desenho das forrações das portas é o mesmo do modelo de 2012, apesar dos bancos dianteiros serem novos os traseiros não mudaram. A Chevrolet S10 segue tendo entre-eixos de apenas 3.09 metros, enquanto a nova geração da Ford Ranger tem entre-eixos muito maior com 3.22 metros, ou seja tem uma cabine 13 cm maior, o que representa um espaço muito mais amplo na rival Ford lançada em 2023. Além disso, a S10 apesar de ter novidades como o painel digital, fica devendo recursos tecnológicos existentes nas rivais, como o freio de estacionamento elétrico por botão, ar-condicionado dual zone, além de equipamentos de segurança como piloto automático adaptativo e câmeras 360 graus. Outro ponto que faz falta na S10 é uma tração 4x4 mais atual com diferentes modos de atuação, como a da nova Ford Ranger, que se ajusta de forma automática de acordo com a necessidade e tem modos específicos para cada tipo de piso.
Enfim são detalhes que acabam indo contra a picape da Chevrolet quando comparamos com o que as rivais que custam a mesma coisa. Novo motor diesel Voltando a falar das novidades. Outra importante evolução da nova Chevrolet S10 2025 está no seu motor 2.8 turbo diesel, 4 cilindros, Duramax, este bloco foi bastante modificado, ganhou novos componentes e um novo mapa eletrônico de funcionamento, com isso a potência saltou de 200 cv para 207 cv, enquanto o torque subiu para 52 kgfm, frente 51 kgfm do modelo anterior. Câmbio da Colorado americana
Há também um novo câmbio automático agora com oito velocidades AT8, emprestado da nova Chevy Colorado, porém com um ajuste próprio para o perfil de condução do brasileiro, tendo como vantagens trocas mais suaves, melhor desempenho em acelerações e retomadas, além da diminuição no consumo de combustível. Lembrando que até então a S10 tinha desde 2012 câmbio automático de seis marchas. S10 LTZ 2025
Desempenho melhorou Apesar do aumento na potência ter sido de apenas 7 cv, graças ao novo mapa e ao novo câmbio houve um excelente ganho no desempenho da S10, que agora é capaz de ir de 0 a 100 km/h em apenas 9.4 segundos, quase 1 segundo mais veloz. Consumo da S10 2025 foi reduzido O mais legal é que apesar de mais potente e veloz, houve uma redução no consumo de combustível em cerca de 13%, a S10 2025 faz na cidade 9.5 km/l, enquanto na estrada faz 11.4 km/l. Isso de acordo com dados do programa de consumo do Immetro PBEV. Outra evolução mecânica da picape é seu conjunto de suspensão, as bitolas dos eixos estão mais largas, há novos amortecedores e novas molas, os novos pneus, agora aro 18 e mais largos, também ajudam no conforto e dirigibilidade. Versões e preços da nova Chevrolet S10 2025:
A nova S10 manteve suas versões e preços. São três configurações: ZL1, LTZ e High Country, mais tarde também devem chegar ao mercado as versões com cabine simples e chassi cabine. S10 ZL1 2025
Chevrolet S10 Z71 2025 - (R\$ 282.190): Central multimídia MyLink com tela de 11 polegadas, painel digital de 8 polegadas, faróis Full LED, faróis de neblina em LED, lanternas traseiras em LED, entradas USB tipo A e C na dianteira e na traseira, acendimento automático dos faróis, câmera de rd de alta definição, controle eletrônico de oscilação de reboque, sensor de chuva, sistema keyless com abertura das portas por aproximação e partida do motor por botão no painel, tampa traseira com trava elétrica e sistema de alívio de peso, seis airbags, controles de tração e de estabilidade, além de assistente de partida em ladeiras. Há ainda rodas de alumínio aro 18, rack no teto, santo antônio na caçamba, estribos laterais, detalhes na dianteira em preto brilhante. Há ainda bancos em couro, apliques em couro sintético no painel, detalhes em Black Piano com laranja nas saídas de ar do painel. S10 LTZ 2025
Chevrolet S10 LTZ 2025 - (R\$ 292.800): Itens da Z71 + alerta de colisão frontal e de saída de faixa, frenagem automática de emergência, ar-condicionado digital, carregador de celular sem fio, comandos remotos para ligar o motor e o ar-condicionado a distância, banco do motorista com regulagem elétrica. Enquanto o exterior da nova S10 LTZ tem acabamento frontal com pintura na mesma cor do resto da carroceria, rodas aro 18 com acabamento diamantado, rack no teto, além de estribos laterais e para-choque traseiro cromado. Por fim a versão top de linha da S10, a High Country se diferencia por ter visual com acabamento frontal cromado, frisos cromados nas janelas, retrovisores cromados, rodas aro 18 com desenho exclusivo, santo antônio na caçamba e rack no teto com visual exclusivo, estribos laterais, para-choque traseiro cromado. Na parte da segurança a S10 High Country, além dos itens já citados nas demais versões, agrega ainda alerta de tráfego cruzado traseiro, alerta de ponto cego. O interior tem acabamento exclusivo em dois tons, com apliques em couro marrom no painel, bancos e nas portas, o banco traseiro tem descansa braço central, além disso o painel e as forrações das portas, assim como o volante tem detalhes cromados. A General Motors acaba de divulgar as primeiras fotos oficiais da nova Chevrolet S10 2025, a segunda reestilização da picape média. A estreia oficial acontecerá na sexta-feira, dia 5 de abril, quando será iniciada a pré-venda, ao mesmo tempo em que será exibida em eventos da agropecuária como ExpoLondrina, Tecnoshow e Agrishow - a feira em Londrina começa exatamente no dia em que picape será vendida. As primeiras imagens mostram que a nova Chevrolet S10 2025 trouxe um pouquinho da norte-americana Colorado, mas com uma ideia própria. Assim como o modelo vendido nos EUA, terá faróis finos e com uma linha em LED para iluminação diurna na parte superior - nada de usar faróis duplos como na Montana. A tradicional grade dupla da marca é criada com o uso de uma peça cromada fazendo a divisão entre o conjunto ótico e as duas entradas de ar, além de trazer o logo da Chevrolet no meio. Do lado oposto, a tampa da caçamba foi redesenhada, com a macaneta posicionada dentro de um acabamento preto e com um vinco diferente na parte superior. Perdeu o logo da gravatinha para o usar o nome “Chevrolet” escrito por extenso. Por fim, as lanternas tem um novo desenho interno, com a luz de sela posicionada mais abaixo. Como vimos nos flagras, o interior é a parte que mais mudou, pois estava bem envidado. Começa com a adoção de duas telas bem largas, uma para a multimídia e outra para o painel de instrumentos, no mesmo esquema usado pela nova Spin, lançada há poucas semanas. Se tiverem as mesmas medidas que na minivan, o cluster é de 8 polegadas, enquanto a multimídia é de 11 polegadas. As linhas mudaram bastante, alterando as saídas do ar-condicionado e o acabamento. Olhando de perto, podemos notar alguns dos equipamentos, como o assistente de permanência em faixa, alerta de colisão frontal e controle de cruzeiro. A multimídia terá Android Auto e Apple CarPlay, provavelmente sem fio, além da internet 4G Wi-Fi que está em toda a linha. Porém, podemos ver que manterá os comandos do ar-condicionado atual, com um sistema digital mas ainda de uma zona só. E, como é uma reestilização, usa várias peças da S10 atuais, como comandos nas portas, alavancas atrás do volante e o controle dos faróis. Ao menos o volante é novo, com um centro bem menor e botões mais confortáveis. A GM evita dar detalhes sobre a S10, afirmando apenas que “uma das grandes surpresas está na nova geração do motor turbodiesel” e que “os consumidores podem esperar por uma tecnologia inovadora que combina performance, eficiência energética, emissões e dirigibilidade em um patamar nunca visto no país.” Ou seja, podemos esperar por melhorias para o conhecido 2.8 turbodiesel, que hoje entrega 200 cv e até 51 kgfm de torque. Rumores falam que o câmbio automático de 6 marchas será substituído por uma caixa de 8 posições, assim como na Colorado norte-americana, o que ajudaria a reduzir o consumo da picape. A nova Chevrolet S10 2025 deve ter mais detalhes revelados na sexta-feira, quando iniciar a pré-venda oficialmente. Espera-se que tenha uma linha semelhante à atual, com as versões LS, LT, LTZ, Z71 e High Country - a picape das fotos é de na configuração topo de linha High Country. Hoje, a caminhonete custa entre R\$ 247.860 e R\$ 302.990. Leia também: Envie seu flagra! flagra@motorl.com
A Chevrolet do Brasil anunciou o início da pré-venda da Nova Chevrolet S-10 2025 na rede de concessionárias da montadora no Brasil. Os preços se mantiveram: Nova S-10 Z71 - R\$ 281.900; Nova S-10 LTZ 2025 - R\$ 292.800; Nova Chevrolet S-10 2025 High Country - R\$ 302.900. A nova Chevrolet S-10 2025 traz mudanças no design, conjunto mecânico, bem como pacote tecnológico e de conectividade. O interior foi revisado, com a inclusão do novo sistema multimídia Chevrolet MyLink combinado com o painel de instrumentos digital. Segundo a GM, a nova Chevrolet S-10 foi concebida para aprimorar características como conciliar trabalho e lazer, permanecendo com a ação adequada para quem busca uma ferramenta de serviço confiável, bem como um automóvel versátil para o dia a dia. A Chevrolet inicia a pré-venda na rede de concessionárias da marca. Os primeiros consumidores levam dois acessórios desenvolvidos para a picape: um inédito protetor de caçamba e a divisória Multi-board, que permite melhor acomodação da carga. A exibição pública da Nova S10 começa em grandes feiras agropecuárias, como a ExpoLondrina, no Paraná, a Tecnoshow, em Goiás, e a Agrishow, em São Paulo. Além das tradicionais configurações de trabalho, incluindo as de cabine simples e chassis cab, são as versões mais completas com cabine dupla que chegam primeiro. A Z71, de estilo aventureiro, a LTZ, historicamente a mais vendida, e a High Country, projetada para quem exige alto nível de sofisticação. Toda a linha 2025 vem equipada com o novo motor Duramax 2.8 turbodiesel de 207 cavalos e pacote off-road. Outra novidade é a oferta da transmissão automática de oito marchas, sucessora da AT6. Novo design imponente e sofisticado A Nova S10 é caracterizada pelo design sofisticado e moderno, em linha com a atual identidade global da Chevrolet. Os mais atentos vão notar que há detalhes de estilo alusivos a modelos icônicos da marca e a outras gerações do produto, prestes a completar 30 anos de Brasil. Outra novidade da linha 2025 está na maior diferenciação visual entre as versões, principalmente na dianteira. Aqui, tudo é inédito, incluindo capô e para-lamas. As peças foram esculpidas para harmonizar com os novos faróis, grade e para-choque. Dentro dessa proposta, as linhas de superfície evidenciam a robustez da Nova S10. Apliques e o conjunto ótico - agora em Full LED - fazem o veículo ainda mais imponente. Na lateral, além dos para-lamas posteriores, muda o acabamento inferior das portas, o desenho das rodas e os emblemas. A traseira também recebeu grande atenção dos projetistas. Destaque para as lanternas com led e a tampa da caçamba que evidencia o nome Chevrolet gravado em baixo relevo. No caso da Z71, a grade, retrovisores e maçanetas são pretos; há lanternas escurcidas, estribo e santantônio tubulares e pneus de uso misto. Na LTZ, o acabamento é mais sóbrio, com elementos na mesma cor da carroceria e rodas com acabamento exclusivo. Já a High Country diferencia-se pelo santantônio esportivo e cromados bem ao estilo norte-americano. Com uma linha completa de acessórios, a Nova S10 também pode ser personalizada para ganhar aspecto único, permitindo que o cliente escolha a aparência que mais se conecta com seu estilo ou necessidade. Maciez e tecnologia A cabine da Nova S10 foi alçada a um patamar superior de sofisticação, buscando trazer nível de requinte de SUVs de luxo, sem perder a sensação de robustez de uma legítima picape todo-terreno. Para o motorista, as novidades começam pelo volante, da mesma família da Silverado. Além da tradicional regulagem de altura, agora a coluna de direção tem ajuste de profundidade. A nova S10 herda também o conceito de cockpit virtual, presente em lançamentos globais da General Motors. Entretanto, o conjunto traz recursos exclusivos para a caminhonete. Outro benefício de quem viaja na primeira fileira são os novos bancos, que estão ligeiramente mais largos e macios. A parte do assento, do encosto e dos suportes laterais ganham espuma de diferentes densidades. O nível de conforto dos passageiros da Nova S10 aumenta por meio de outras soluções de engenharia, como: Recalibração da suspensão Novos amortecedores Nova coluna de direção telescópica Aumento das bitolas Novo conjunto de pneus e rodas A redução do nível de ruído e de vibração é marcante. Mérito das placas acústicas adicionais nas portas, nas colunas, no teto e até na parede corta-fogo. Contribui igualmente para isso o motor turbodiesel mais silencioso. Por fim, as bitolas mais largas completam a equação que torna a Nova S10 melhor no compromisso conforto e estabilidade. A picape mantém capacidade de carga superior a uma tonelada, motor com torque elevado, tração 4x4 e redução. Mecânica A picape da Chevrolet chega equipada com a nova geração do motor Duramax 2.8 turbodiesel. Pela primeira vez um propulsor nacional é gerenciado por inteligência artificial (IA). Esta tecnologia potencializa o desempenho do veículo em um patamar nunca visto no segmento. “A inteligência artificial é capaz de processar centenas de simulações por microssegundos, considerando também a condição de componentes do motor para encontrar o parâmetro de calibração mais próximo do ideal”, explica Fabio Daumichen, engenheiro-chefe da Nova S10. “Isso traz uma vantagem sem precedentes por conseguir combinar performance, consumo de combustível, dirigibilidade e emissões”, acrescenta. A nova geração do motor Duramax 2.8 turbodiesel de quatro cilindros traz avanços de hardware e software, levando a Nova S10 a um desempenho surpreendente: vai de 0 aos 100 km/h em 9,4 s - um segundo a menos que a anterior. Abaixo da barreira dos 10 s. Tudo isso com um diferencial, que é o baixo consumo de combustível. De acordo com os dados de consumo do Immetro, a Nova S10 automática a diesel percorre 11,4 km/l na estrada e 9,5 km/l na cidade, médias até 13% melhores. O motor, que agora entrega 207 cavalos e 52 kgfm, trabalha em conjunto com a transmissão automática sequencial de oito marchas. A sintonia entre os dois garante melhor aproveitamento do torque e menor atrito de seus componentes internos. Na prática, isso se traduz em acelerações lineares, fortes retomadas e trocas de marcha mais suaves. O novo câmbio AT8 de última geração é o mesmo que equipa a Colorado norte-americana, porém, com calibração customizada para o uso que o brasileiro faz deste tipo de picape. Conectividade e tecnologia A S10 2025 adpta sistema OnStar - que amplifica a conectividade da picape, seja pelo Wi-Fi nativo com sinal até 12 vezes mais estável, seja por meio da atualização remota de sistemas eletrônicos, seja através do app que comanda funções do automóvel de forma remota. O OnStar também oferece serviços customizados de proteção e segurança, como o de resposta automática em caso de acidente. E a Nova S10 chega com novidades em tecnologias, como o Chevrolet MyLink de 11 polegadas integrado ao painel digital de 8 polegadas, carregador por indução e entradas USB tipo A e C na dianteira e na traseira. A lista de itens de série é seguinte: Alerta de tráfego cruzado traseiro Alerta de ponto cego Farol alto automático Iluminação Full LED Volante com coluna de direção telescópica Chave presencial com partida por botão Tampa traseira com trava elétrica e sistema de alívio de peso Esses itens se somam aos equipamentos já disponibilizados para a linha S10, como partida remota, acendimento automático dos faróis, câmera de rd de alta definição, controle eletrônico de oscilação de reboque, ar-condicionado digital, banco do motorista com ajuste elétrico, sensor de chuva, alerta de colisão com frenagem automática de emergência e alerta de saída de faixa. Para o consumidor, outra novidade é a garantia de cinco anos, que reitera a confiança da marca na durabilidade e confiabilidade da Nova S10. Segundo a Chevrolet do Brasil, a Nova S-10 2025 tem o menor custo total de propriedade frente a concorrentes. A matemática considera fatores como rede de assistência técnica, revisão programada, seguro, combustível e até índice de desvalorização no momento da revenda. Vale ressaltar que a S10 é fabricada no Brasil, precisamente no complexo industrial da GM em São José dos Campos (SP), que recebeu investimentos e passou por uma importante atualização para produzir o novo modelo com índices ainda maiores de qualidade, eficiência e sustentabilidade. A General Motors revelou todos os detalhes da linha 2025 da Chevrolet S10, picape média da marca que hoje vende menos que a metade da Toyota Hilux, em evento realizado na cidade de Pirenópolis, em Goiás, que contou com a participação da reportagem do Canaltech. A montadora, que já havia apresentado as variantes mais caras da linha durante a Expo Londrina 2024 (Z71, LTZ e High Country), agora confirmou mudanças importantes nas demais integrantes da família, de olho na liderança do segmento.A principal delas é a saída das versões mais básicas, LS e LT, para a estreia da Work Truck (WT). Em bate-papo reservado com a reportagem do Canaltech, Suelen Arice, Gerente de Marketing e Produto da linha de picapes da Chevrolet, explicou o porquê da decisão:O Canaltech está no WhatsApp!Entre no canal e acompanhe notícias e dicas de tecnologiaContinua após a publicidade“A LS e a LT basicamente se fundiram, e a estratégia por trás disso é levar para esse público o mesmo nível de performance e tecnologia que há nas variantes de mais luxo. As versões de trabalho estão chegando com o mesmo painel de instrumentos digital, partida no botão, mesma motorização e gestão de software por IA. Chegam para demonstrar que a S110 tem tecnologia e performance de ponta a ponta” Chevrolet S10 2025 adota design globalA primeira mudança significativa da Chevrolet S10 2025 está no design. Apesar de não se tratar de uma nova geração, a caminhonete média da GM passou por mudanças estruturais profundas e ficou bem mais atraente.Tanto a dianteira quanto a traseira da picape foram redesenhadas e apresentam faróis, lanternas, capô e para-choque inéditos. Dependendo da forma como é olhada, ela tem um “jeitão” de Montana, mas com elementos que remetem também a Spin. Para a executiva, isso tem uma explicação simples: “É um design inovador, que está bem ligado com as linhas de picapes da marca de uma forma global. As linhas do capô, o conjunto LED diferenciado, a tampa traseira com novos elementos, novas rodas. Tudo isso compound um visual bem mais agressivo.Ela traz elementos da Silverado, traz elementos da Colorado e é uma assinatura global da Chevrolet que veio aí para ficar”, explicou.Por dentro, a Chevrolet S10 2025 tem, em toda a linha, o novo painel digital de 8 polegadas, que é acoplado a uma central multimídia My Link de 11 polegadas, partida no botão, chave por presença, OnStar com Wi-Fi nativo e uma série de itens de assistência à condução, como o assistente de ponto cego, alerta de permanência em faixa e sensor crepuscular.Continua após a publicidadeS10 2025: motor recalibrado gerido por IA Sob o capô, a Chevrolet S10 2025 tem em todas as 7 opções disponíveis. Ele é o 2.8 Turbodiesel que já estava presente na linha 2024 da picape média, mas em sua nova geração, agora com o label Duramax, reconhecidamente um dos melhores propulsores a diesel do mundo.Agora, o conjunto mecânico entrega 207 cv de potência e 52 kgf/m de torque ao motorista quando acompanhado do câmbio automático de 8 marchas. A versão com câmbio manual de 6 velocidades gera a mesma potência, mas torque de 46,9 kgf/m. A linha 2024, por sua vez, oferecia 200 cv e 51 kgf/m de torque, além de um câmbio automático de 6 marchas.A principal novidade em relação ao motor, porém, é que ele é inteligente. A executiva da GM explicou ao Canaltech que o conceito da IA foi usado no desenvolvimento do projeto e faz parte do software que faz a gestão desse motor.Continua após a publicidade“Ele garante que todos os componentes trabalhem da melhor forma possível para trazer um resultado incrível, performando de 0 a 100 km em 9,4 segundos, com um torque que se mantém por um período maior e garante também uma retomada brutal em necessidades de ultrapassagem” Além do ótimo 0 a 100 km/h, o recalibrado motor 2.8 também ficou mais forte nas retomadas. De acordo com os executivos ouvidos pelo Canaltech, a S10 entrega todo o torque em 1.600 rpm e isso se mantém até 2.400 rpm, faixa mais utilizada pelos motoristas. “Melhoramos nossa retomada dos 80 km/h aos 120 km/h em 1,6 segundo. O salto de potência e torque, no papel, é relativamente pequeno, mas a percepção na dirigibilidade mostra com a capacidade de performance melhorou”.Continua após a publicidadeA nova S10 tem tração 4x4, independentemente da versão, e apresenta um consumo médio de combustível que varia entre 9,5 km/l e 11,4 km/l (cidade e estrada, respectivamente). Os executivos ressaltaram que o uso da IA no gerenciamento do motor melhorou a entrega, mas sem comprometer a eficiência.Chevrolet S10 2025: Versões e preçosA pré-venda das versões topo de linha da Chevrolet S10 2025 teve início em abril, e as primeiras unidades devem chegar às mãos dos compradores já nesse mês de maio. Após a apresentação da família completa, qualquer uma das 7 versões está disponível e, segundo os executivos, o tempo médio de espera entre o pedido e a entrega gira em torno de 15 dias.Continua após a publicidade S10 WT Chassi 2.8 turbodiesel 4x4 MT: R\$ 223.620 S10 WT Cabine Simples 2.8 turbodiesel 4x4 MT: R\$ 232.710 S10 WT Cabine Dupla 2.8 turbodiesel 4x4 AT: R\$ 247.860 S10 WT Cabine Dupla 2.8 turbodiesel 4x4 AT: R\$ 268.060 S10 Z71 Cabine Dupla 2.8 turbodiesel 4x4 AT: R\$ 281.900 S10 LTZ Cabine Dupla 2.8 turbodiesel 4x4 AT: R\$ 292.800 S10 High Country Cabine Dupla 2.8 turbodiesel 4x4 AT: R\$ 302.900